

Hier sind die am häufigsten gestellten Fragen zu VDO Dayton Produkten aufgelistet.

Bitte Kategorie wählen:

Navigation allgemein

▼ Wie und wo funktioniert die dynamische Routenführung mit TMC?

In vielen Teilen Europas werden spezielle Verkehrsmeldungen als Bestandteil von RDS-Funksignalen über den Traffic Message Channel ausgestrahlt. Der TMC-Receiver im Navigationsgerät filtert die digitalen Verkehrsdaten aus dem RDS-Signal heraus und leitet sie an das Navigationssystem weiter. Aktuelle Verkehrsbehinderungen (z. B. Baustellen oder Staus) erscheinen grafisch auf dem Display. Die übertragenen Informationen werden vom Navigationssystem dann zur Berechnung einer Umleitungsrouten genutzt. Das System verarbeitet die Daten zudem sprachunabhängig. Sie erhalten also sogar im Ausland Verkehrsinformationen in Ihrer Sprache. Zur Zeit können Sie TMC Verkehrsinformationen in Deutschland, den Niederlanden, Belgien und Frankreich empfangen. Schon sehr bald werden Sie TMC auch in weiteren europäischen Ländern nutzen können. Für den Empfang dieser Informationen benötigen Sie den MT 5010 Receiver und eine Karten-CD-ROM mit den TMC-Codes. In den VDO Dayton Systemen MS 4000 und MS 4100 sind die TMC Receiver bereits enthalten. Auch mit TMC oder ohne den Dynamic Route Receiver ist es möglich einen Stau zu umgehen, indem Sie die Alternative Route Funktion (ALT-R) auf Ihrer Fernbedienung wählen. Sie geben ein, in welcher Entfernung Sie den Stau umfahren wollen und die Funktion berechnet augenblicklich die Route.

▼ Warum ist ein VDO Dayton Navigationssystem teurer als ein tragbarer GPS-Empfänger oder ein Navigationssystem für den Laptop?

Es gibt drei Gründe, warum ein Navigationssystem für das Auto teurer als ein tragbares oder ein Laptop-System ist:

1. Die Robustheit Bei der Entwicklung von VDO Dayton Navigationssystemen wurde darauf geachtet, dass die Systeme auch unter schwierigen Bedingungen, z.B. bei sehr niedrigen oder hohen Temperaturen, bei hoher Luftfeuchtigkeit oder bei schlechtem Straßenzustand einwandfrei funktionieren.

2. Genauigkeit und Zuverlässigkeit Ein VDO Dayton Navigationssystem ist nicht nur von GPS abhängig. Aufgrund der zusätzlichen Sensoren wie Gyroscope funktioniert es auch in Situationen ohne GPS.

3. Bedienfreundlichkeit Um ein neues Ziel in das System einzugeben, müssen Sie nur ein paar Knöpfe auf der Fernbedienung drücken. Das System leitet Sie dann ans Ziel. Die Fernbedienung und das Display sind speziell für die Benutzung in Autos entwickelt worden. Die Fernbedienung kann sogar nachts (Beleuchtung) oder mit Handschuhen benutzt werden. All dies ist möglich, weil VDO Navigationssysteme aus einem leistungsstarken Auto-PC mit einem 32 Bit RISC Prozessor und 16MB RAM, 16 MB Flash ROM und einem stoßfesten CD-ROM-Laufwerk bestehen.

▼ Ist das Kalibrieren kompliziert?

VDO Dayton Navigationssysteme haben eine automatische Kalibrierung. Nach der Installation wird das System in nur 2-8 Minuten ausreichend kalibriert. Diese Einstellung funktioniert jedoch nur in freier Umgebung (also nicht im Stadtgebiet, Wald etc.). Bevor die Kalibrierungsfahrt gestartet wird, warten Sie bitte, bis der GPS Empfang möglich ist. VDO Dayton Navigationssysteme funktionieren schon nach einer Kalibrierungsfahrt von zwei bis drei Kilometern. Für die größtmögliche Kalibrierung kann jedoch eine längere Fahrt (30-50 Kilometer) bei höherer Geschwindigkeit (über 50 km/h) notwendig sein. Der schnelle und einfache Kalibrierungsprozess ermöglicht die Benutzung eines Navigationssystems in verschiedenen Fahrzeugen. Durch die Nutzung eines Zweitfahrzeugssatzes kann ein MS3100 oder ein MS5000 problemlos zwischen Dienstfahrzeug unter der Woche und Freizeitfahrzeug am Wochenende ausgetauscht werden.

▼ Welches ist das beste VDO Dayton Navigationssystem für mich?

VDO Dayton bietet vier verschiedene Typen von Navigationssystemen. Wie kann man entscheiden, welches das beste System für die eigenen Zwecke ist?

- **Stand-alone versus 1 DIN Systeme:** MS 3000 und MS 5000 verwenden Stand-alone-Bildschirme. Diese Systeme sind zu empfehlen, wenn Sie ein schönes Autoradio besitzen, das Sie nicht ersetzen möchten oder wenn die Position des DIN Schachts im Amaturenbrett für die Nutzung eines Navigationssystems nicht optimal ist.
- **Die 1 DIN Produkte:** Die MS4000 und MS6000 Serie sind kombinierte Autoradios mit Navigationssystem. Wenn Sie in einer guten Position angebracht werden können, dann bieten diese System nicht nur hochmoderne Navigationsfunktionen, sondern auch alle Funktionen eines sehr leistungsstarken Autoradiosystems. Bei der MS4000 Serie ist der Verkehrsfunk-Empfänger übrigens bereits im UKW-Empfänger des Radios enthalten.
- **Monochrome versus Farbdisplay-Systeme** Die Systeme der MS3000 und der MS4000 Serie werden aufgrund ihrer etwas kleineren schwarz-weißen Displays Monochromsysteme genannt. Diese Systeme können mit ihrer begrenzten Darstellungsgröße keine Landkarten auf ihren Displays anzeigen. Farbsysteme wiederum können beispielsweise mit einem TV-Empfänger oder einer Rückfahrkamera nachgerüstet werden. Auf dem Farbdisplay kann eine Landkarte angezeigt werden, die dem Fahrer unter Umständen in einigen schwierigen Verkehrssituationen die Orientierung erleichtert. Sowohl die Navigationsfunktionen als auch die Qualität der Routenführung und der Verkehrsinformationen sowie viele weitere Features sind allerdings bei allen VDO Dayton Navigationssystemen gleich.

▼ Ist es möglich, ein VDO Dayton Navigationssystem auch in einem Motorrad zu benutzen?

Es ist möglich, ein VDO Dayton Navigationssystem in einem Motorrad zu installieren. Der Computer muss horizontal angebracht werden. In Kurven beeinträchtigt der Neigungswinkel die Genauigkeit der Position. In Praxistests hat diese Konstellation aber keine großen Probleme verursacht. Sie sollten in jedem Fall beachten, dass der VDO Dayton Navigationssystem-Computer, die Fernbedienung und das Display nicht wasserdicht sind.

▼ Wie genau ist ein VDO Dayton Navigationssystem?

Ein VDO Dayton Navigationssystem berechnet die Position des Fahrzeugs mit Hilfe von drei unterschiedlichen Methoden:

- 1) GPS-Information Die Präzision der GPS-Position beträgt circa 25 Meter, jedoch wird das Signal sehr häufig verzerrt oder ist nicht verfügbar durch Bäume, Tunnel, Straßenschluchten etc. Das GPS alleine bietet nicht die Genauigkeit, die benötigt wird, um ein Fahrzeug zu navigieren.
- 2) Koppelnavigation Durch das Messen der gefahrenen Distanz (Tachometer-Signal), der Fahrtrichtung (Rückwärtsgang-Signal) und der gefahrenen Kurven (Kreisel) kann die Position des Fahrzeugs bestimmt werden.
- 3) Kartenabgleich Das Raster des gefahrenen Straßennetzes wird verglichen mit dem Muster des digitalisierten Straßennetzes auf der digitalen Karte. Durch Kombination dieser drei Berechnungsmethoden ist die durchschnittliche Genauigkeit eines VDO Dayton Navigationssystems ca. 10-20 Meter.

▼ **Reparaturservices: Was tun, wenn ein Gerät nicht mehr funktioniert?**

Wenn Sie ein defektes portables Navigationsgerät oder einen Navigationsrechner PC 5200 zur Reparatur einschicken möchten, senden Sie es bitte mit einer Fehlerbeschreibung und einer Kopie des Kaufbeleges an die folgende Serviceadresse:

Fa. EES GmbH
Gießener Str. 28
90427 Nürnberg
Tel: 0911 / 9 36 73 27

Wenn Sie ein defektes Navigationsgerät mit CD- oder DVD-Laufwerk reparieren lassen möchten, schicken Sie es bitte mit einer Fehlerbeschreibung und einer Kopie des Kaufbeleges an die folgende Service-Adresse:

Elektronic Service Wetzlar
Philipsstraße 1
35576 Wetzlar

Bitte Kategorie wählen:

Monitor Navigation

▼ **Muss ich für die Benutzung der MS 5000 Multimedia-Komponenten alle Antennen installiert haben?**

Mit dem dreifachen MA 6100 ist es möglich, die wichtigsten Antennen zu kombinieren. Diese Antenne können Sie für das MG 5000 (GSM), das Navigationssystem (GPS) und das Autoradio (AM/FM) benutzen. In Verbindung mit unserem Antennenteiler können Sie die AM/FM- Antenne auch für den TMC-Receiver MT 5000 benutzen. Nur für TV-Empfang benötigen Sie dann noch eine separate Antenne.

Bitte Kategorie wählen:

Navigationsradio

▼ **Wie kann ich die Telefon-Lautstärke der Freisprecheinrichtung meines Mobiltelefons einstellen?**

MS 4100: den Eintrag zur Telefon-Lautstärke finden Sie unter "i" - der letzte Eintrag. MS 4100: den Eintrag zur Telefon-Lautstärke finden Sie unter "init" - nach dem Eintrag "Tel Signal". Dieser Punkt erlaubt dem Benutzer, einen Ausgleich für die Telefon-Lautstärke, ohne die Lautstärke der primären Quelle zu verändern. Sollte es zu Klangverzerrungen kommen, so kann die Lautstärke des Mobiltelefons reduziert werden (am Mobiltelefon). Danach kann die Abweichung im Radio angepasst werden. Der Ausgleich geht von -30 bis +30. Wenn ein Telefonanruf eingeht, dann kann die Lautstärke zusätzlich reguliert werden durch den Drehknopf des MS 4100 / MS 4200.

▼ **Muss der TMC-Ticker innerhalb des Info Button Menüs aktiviert werden, um Verkehrsinformationen für dynamische Routenplanung zu erhalten?**

Der TMC-Ticker aktiviert lediglich einen Suchfilter, wenn Sie nur nach Sendern suchen wollen, die TMC-Informationen zur Verfügung stellen. Ist der Ticker nicht aktiviert und der Sender, den Sie hören, bietet keine TMC-Informationen, dann werden Sie nicht darauf hingewiesen, wenn ein Verkehrsstau auf Ihrer Route liegt.

▼ Wie kann ich in den Systemen MR 4000, MS 4100 und MS 4200 einen UKW-Sender speichern?

Um einen Sender zu speichern, müssen Sie im automatischen Suchmodus und im UKW-Bereich sein (nicht aber im automatischen Senderspeicher-Modus). Sobald Sie einen Sender in diesem Modus eingestellt haben, können Sie ihn durch Drücken des Radio-Buttons und das anschließende "Save Preset" speichern. Danach können Sie entscheiden, unter welcher Nummer Sie diesen Sender speichern möchten.

▼ In den Systemen MS 3000, MS 3100, MS 4000, MS 4100 und MS 4200 sind fünf Informationsanzeigen (plus TMC-Anzeige) im Navigationsmodus. Gibt es eine Möglichkeit, von einer Anzeige direkt zum Zielführungs-Screen zu gelangen?

Ja, durch Drücken des "OK"-Buttons der Fernbedienung (oder durch Drücken der Dreh-/Cursor-Tasten für die integrierten Systeme) gelangen Sie direkt von den Informations-Screens zum Zielführungs-Screen. Dadurch müssen Sie nicht durch alle Informations-Anzeigen, um zum Zielführungs-Screen zu gelangen.

▼ Wie kann ich das MS 4100 oder das MS 4200 stumm schalten?

Beide Systeme verfügen über einen Software-Algorithmus namens "Schnellstummschaltung". Wenn der Lautstärkeregel schnell entgegen dem Uhrzeigersinn gedreht wird, dann wird die Lautstärke gedämpft. Das MS 4200 bietet darüber hinaus die Möglichkeit, das System durch Drücken des "Tel"-Buttons stumm zu schalten (nur wenn die Freisprecheinrichtung angeschlossen ist).

▼ Wie gelange ich zum Haupt-Navigationsmenü zurück?

Durch das Drücken des Navigations-Buttons gelangen Sie von jeder Position im Navigationsmenü zurück zum Hauptmenü.

Bitte Kategorie wählen:

Monochrome Systeme

▼ Warum zeigt mein MS 3000 einen leeren Bildschirm nach dem Laden der Software?

Vor dem Laden der Software war das System im Stand-by-Modus mit leerem Bildschirm. Daher wird dieser Zustand nach dem Laden der Software wieder hergestellt.

▼ Können auch bereits im Fahrzeug vorinstallierte Lautsprecher genutzt werden, um die VDO Dayton Navigations-Hinweise zu erhalten?

Bei den integrierten Systemen (wie z.B. MS 4000, MS 4100 und MS 6000) können die Fahrzeugboxen für die Navigations-Hinweise genutzt werden. Für Stand-alone-Systeme wie z.B. das MS 5000 oder das MS 3100 können Sie zu diesem Zweck ein Adapterkabel bei Ihrem VDO Dayton Händler bestellen. Unser MA 1300 Kabel nutzt den linken vorinstallierten Lautsprecher Ihres Fahrzeugs für die Wiedergabe der Hinweise Ihres Navigationssystems.

▼ Warum wird mit dem MR 4000 keine Antenne geliefert?

Der VDO Dayton DAB-Tuner MD 4000 wird ohne Antenne geliefert, weil jeder Händler fahrzeugspezifische Antennen führt und in der Lage ist, eine für den Kunden geeignete Installation des Systems im Fahrzeug durchzuführen. Er steht in direkter Verhandlung mit dem Kunden und kann beurteilen, welche Antenne benötigt wird und wo diese am besten angebracht wird.

▼ Ist der MS 2000 wasserdicht?

Nein, das MS 2000 ist nicht wasserdicht. Bitte achten Sie daher darauf, dass das MS 2000 nicht mit Wasser in Berührung kommt.

▼ Ich versuche, einen Zielort, eine Postleitzahl oder eine Strasse in meinen MS 2000 einzugeben, aber das Gerät kennt das Ziel nicht.

Auf dem PND sind die Karten Deutschland und Europa (Major Roads) vorinstalliert (versionsabhängig). Bitte überprüfen Sie, unter "Einstellungen – Karte wählen", ob auch Deutschland markiert ist.

▼ Das Gerät lässt sich nicht einschalten, obwohl die Stromversorgung für 5 Stunden angeschlossen war.

Bitte überprüfen Sie, ob im Batteriefach der Schalter auf "On" steht. Das MS 2000 kann nicht geladen werden, wenn der Schalter der Transportsicherung auf "Off" steht.

▼ Ich habe das MS 2000 bei leerem Akku an die Stromversorgung angeschlossen. Es lässt sich aber nicht sofort anschalten. Ist das Gerät defekt?

Wird das MS 2000 bei entleertem Akku an die Stromversorgung angeschlossen, warten Sie bitte, bis rote Lampe der Ein-/Aus-Taste leuchtet. Das signalisiert, dass der Ladevorgang begonnen hat. Das System ist nun wieder einsatzbereit.

▼ Wann muß ich die Ein-/Aus-Taste lang drücken und wann kurz?

Sie halten die Ein-/Aus-Taste lang gedrückt (ca. 3 Sekunden), um das Gerät komplett auszuschalten, z.B. wenn es längere Zeit nicht genutzt werden soll. Bitte beachten Sie, dass nach der Wiederinbetriebnahme die Zieleingabe neu vorgenommen und die Uhrzeit neu eingegeben werden müssen (versionsabhängig). Der Stromverbrauch ist im komplett ausgeschalteten Zustand geringer als bei einem kurzen Ausschalten. Wenn Sie die Ein-/Aus-Taste nur kurz drücken, versetzen Sie das Gerät damit in einen Stand-by-Modus. Schalten Sie das Gerät durch kurzes Drücken wieder ein, finden Sie denselben Bildschirm vor, wie beim Ausschalten. Dies ist z.B. sinnvoll, wenn Sie an einer Raststätte halten o.ä. Das Gerät verbraucht im Stand-by-Modus mehr Strom.

▼ Wie kann ich die Karten Auto-Zoom Funktion einstellen?

Beim Automatischen Zoom wird der Maßstab der Karte entsprechend der aktuellen Geschwindigkeit angepasst, d. h. wenn Sie langsamer fahren, wird in die Karte hineingezoomt, wenn Sie schneller fahren, wird aus der Karte herausgezoomt. Während der Navigation tippen Sie auf das Element "Name der Strasse nach dem Abbiegen". Links unten finden Sie die Option "Autom. Zoom". Erscheint dieses durchgestrichen, ist die Funktion aktiviert. Tippen Sie es an, um den Automatikzoom auszuschalten. Die Schaltfläche ändert sich entsprechend.

▼ Wann muß ich den Bildschirm kalibrieren?

Wenn beim Tippen auf ein Bildschirmsymbol erst nach mehreren Versuchen reagiert, kalibrieren sie bitte den Bildschirm neu. Unter "Einstellungen – Bildschirm kalibrieren" können Sie durch Tippen auf die vier Fadenkreuze die Bildschirmstasten präzise mittig einstellen.

▼ Wie lässt sich eine andere Sprache auswählen?

Unter "Einstellungen - Systemeinst. - Sprachausgabe" lässt sich die Sprache ändern. Im Regelfall kann zwischen deutsch und englisch gewählt werden (versionsabhängig). Soll eine andere Sprache installiert werden, verbinden Sie das MS 2000 mit Ihrem PC, aktivieren Sie ActiveSync® und wählen Sie auf der PC Map Tool DVD den Ordner "LanguageInstaller". Klicken sie doppelt auf "LanguageLoadingTool.exe". Folgende Sprachen stehen Ihnen dann zur Installation zur Verfügung: Deutsch, Englisch, Französisch, Spanisch, Italienisch, Portugiesisch, Holländisch, Schwedisch, Norwegisch und Dänisch Alternativ können die Installationsdatei und die Sprachen im Internet unter www.vdodayton.de unter der Rubrik "MS2000 - Software-Updates". (Bei "Select a Language" wählen Sie bitte "All languages") Installationsanleitungen auf Deutsch sind ebenfalls verfügbar.

▼ Sind auf der PC Map Tool DVD auch Länder Osteuropas enthalten?

Nein, es stehen nur folgende Länder Westeuropas zur Verfügung:

- Österreich
- Benelux
- Schweiz
- Mitteleuropa (Deutschland, Österreich, Schweiz)
- Deutschland
- Europa (Major Roads)
- Frankreich
- Großbritannien
- Spanien/Portugal
- Irland
- Italien
- Skandinavien (Dänemark, Norwegen, Schweden, Finnland)

Hinweis: Geräte, die in Deutschland gekauft wurden, enthalten bereits die Karten "Deutschland" und "Europa (Major Roads)" (versionsabhängig).

▼ Welche Vorgehensweise sollte ich beim PC Map Tool beachten, damit die Ladezeit nicht zu lange dauert?

Soll eine neue Karte via PC Map Tool DVD installiert werden, können Sie im Schritt 2 auswählen, welche POIs (Points of Interest) auf das MS 2000 übertragen werden sollen. Die POI's sind jedoch bereits auf dem System vorhanden. Empfohlen wird daher die Option "Vorhandene Datenbestände (POI) auf dem PND nicht verändern". Das PC Tool bietet außerdem die Möglichkeit, eigene Karten zusammenzustellen durch individuell gewählte Kartenausschnitte, Installation von einzelnen Städten oder Regionen. Bitte beachten Sie, dass das Laden dieser Detailkarten möglicherweise mehrere Stunden in Anspruch nehmen kann. Sie können den Zeitrahmen verringern, indem Sie bei der Bestimmung des Fernstrassennetzes die Option "Fernstrassen nur innerhalb der ausgewählten Region aufnehmen" auswählen.

▼ Wenn ich die PC Map Tool DVD einlege, wird diese nicht im Windows Explorer angezeigt.

Bitte überprüfen Sie, ob Ihr Rechner über ein DVD Laufwerk verfügt.

▼ Ich habe das PC Map Tool installiert, kann aber keine Verbindung zwischen meinem MS 2000 und dem Rechner herstellen. Was ist zu tun?

Bitte beachten Sie, dass die Verbindungssoftware ActiveSync® separat auf Ihren Rechner installiert werden muss. Die Software finden Sie auf der PC Map Tool DVD im Ordner ActiveSync®.
Bitte beachten Sie auch die folgenden Informationen. **PDF ansehen**

▼ Woher erhalte ich eine Bedienungsanleitung für mein Gerät?

Ausführliche Anleitungen finden Sie auf der PC Map Tool DVD. Dort sind im Ordner "Manuals" mehrsprachige Anleitung im PDF Format hinterlegt.

▼ Wohin kann ich mich wenden, wenn das Gerät defekt ist?

Bitte wenden Sie sich an Ihren VDO Händler. Für die Abwicklung von Gewährleistungsansprüchen wird eine Kopie des originalen Kaufbelegs benötigt. Kann kein Kaufnachweis erbracht werden, so können keine Ansprüche geltend gemacht werden!

▼ Welches Zubehör gibt es für das System?

- MA 2010 - GPS Antenne für MS 2x000
- MA 2020 - Li-ion Batterie
- MA 2030 - Nylontasche
- MA 2040 - Saugfusshalterung

▼ Beim Koppeln (Pairing) mit dem Bluetooth Cradle wird ein PIN-Code verlangt. Wie lautet dieser Code?

Der PIN-Code der Bluetooth Cradle lautet 1234

▼ PN6000/PN4000: manche Videos lassen sich abspielen, andere nicht!

Das PN6000/PN4000 ist in der Lage WMV Dateien (WMV simple profile) abzuspielen. Dazu müssen die Videos vorher mit dem Microsoft Windows Media Player MTP Protokoll auf das Navigationssystem synchronisiert worden sein. Dazu muss das Navigationssystem über USB an einen PC angeschlossen werden. Weitere Informationen zur Nutzung des MTP Protokolls entnehmen Sie bitte der Microsoft Windows Media Player Hilfe.

