

Preguntas más frecuentes

Las preguntas más frecuentes tienen su contestación aquí.
Si no encuentras la respuesta adecuada, por favor contacta con nosotros.

Selecciona una categoría:

Navegación en general

▶ ¿Se puede utilizar un navegador en una motocicleta?

Es posible. El ordenador debe instalarse en horizontal, ya que mientras se conduce una motocicleta se reduce el nivel de precisión, aunque esto no supone muchos problemas. Una de los principales aspectos a tener en cuenta es que tanto el ordenador como el display y el mando a distancia no son resistentes al agua.

▶ Mi sistema de navegación VDO Dayton muestra una velocidad distinta que la del velocímetro.

El sistema de navegación calcula con precisión a partir de la distancia recorrida y el tiempo, la distancia por pulso de señal de velocidad. Por lo tanto, el indicador de velocidad del Sistema de navegación es mucho más preciso que el velocímetro del coche. Para evitar sobrepasar los límites de velocidad establecidos, los velocímetros suelen mostrar valores por encima de la velocidad real (+ 2...5%), mientras que en el caso del navegador muestra una velocidad inferior a la del velocímetro.

▶ ¿Por qué los sistemas de navegación de VDO Dayton son más caros que un simple GPS?

Hay tres razones: 1. Robustez Están diseñados para soportar las condiciones más extremas. 2. Exactitud y Fiabilidad Un sistema de navegación VDO Dayton no depende del GPS, ya que el navegador funciona aún cuando la señal del GPS no está disponible. 3. Fácilidad de uso Basta con programar nuestro destino para que el sistema nos guie hasta él. Tanto el mando a distancia como el display están diseñados para su uso en el coche, el mando a distancia se puede utilizar de noche (debido a su iluminación). Para hacer todo esto posible, VDO Dayton ha creado un potente ordenador de a bordo con un procesador de 32 Bit y 16 Mbyte de memoria RAM, 16 Mbyte Flash ROM y CD ROM.

▶ ¿Cómo funciona el sistema de Información de tráfico TMC?

La navegación dinámica evita problemas de tráfico antes de que éstos hagan reducir velocidad. En varias partes de Europa, se emiten señales de tráfico a través del canal de mensajes de tráfico como característica de las señales de radio RDS. El receptor TMC MT 5010 filtra la información digital sobre el tráfico a partir de la señal RDS y procesa esta información en el sistema de navegación. Todos los obstáculos de tráfico como obras o retenciones, se muestran gráficamente en el monitor del sistema de navegación. Además, el sistema de navegación puede utilizar la información procesada para calcular otra ruta alternativa.

▶ ¿Pueden los navegadores de VDO Dayton instalarse en los camiones de 24 V?

Los Sistemas de navegación trabajan con una alimentación de 12V pero las señales: velocidad, contacto, marcha atrás, iluminación..., pueden trabajar con 24V. Para realizar este cambio, por ejemplo en el MS 5000, es necesario utilizar un convertor de 2 amperios.

▶ ¿Cuál es el navegador que mejor se adapta a mis necesidades?

VDO Dayton ofrece 4 tipos diferentes de sistemas de navegación: - MS3000 y MS5000 : Estos sistemas son recomendables en aquellos casos en los que la radio no se quiere cambiar o el hueco DIN del salpicadero no es el adecuado para un navegador. - MS4000 y MS6000: Combinan autoradios y sistemas de navegación: navegación de precisión y sistemas de audio de alta calidad. En el caso del MS4000 se incluye un receptor de TMC. Se denominan "sistemas monocromos" (MS 3000 y MS 4000), aquellos que se caracterizan por tener una fácil integración en el vehículo respetando el diseño y estética del vehículo. Los sistemas a color (MS 5000 y MS 6000) muestran un mapa detallado que facilita la orientación del conductor. En cualquiera de los casos tanto la utilidad como la calidad es la misma.

▶ ¿Los sistemas de navegación de VDO Dayton se adaptan al futuro?

Los Sistemas de navegación de VDO Dayton pueden actualizarse descargando las últimas versiones de software. Además, también hay nuevas versiones de cartografía cada 12 meses.

▶ ¿Los navegadores VDO Dayton son sistemas precisos?

Los navegadores VDO Dayton calculan la posición del vehículo a partir de 3 elementos distintos: 1) GPS La precisión del GPS es aprox. 25m (75 ft.), pero a menudo la señal está distorsionada o no está disponible debido a la existencia de árboles, túneles... Para la navegación de automoción se necesita algo más que un simple GPS . 2) Señales del vehículo Midiendo las distancias (señal de velocidad), dirección del vehículo (señal de marcha atrás) y las curvas tomadas (giroscopio) se puede determinar la posición del vehículo 3) Cartografía La ruta tomada se compara con la red de carreteras digitalizada en la cartografía. Combinando estos 3 elementos la precisión de los Sistemas de Navegación VDO Dayton es de 10-20m (30-60 ft.).

Selecciona una categoría:

Sistemas a color



▶ ¿Cómo de integra el monitor MM 5000 en el salpicadero de mi coche?

En el caso en el que el display esté integrado en el salpicadero, las 3 teclas que están situadas en la parte superior del monitor ya no estarán accesibles. Por lo tanto, el monitor debe ser configurado antes de integrarlo en el salpicadero. La configuración debe seguir los siguientes pasos: 1. El altavoz integrado debe deshabilitarse (usar un altavoz externo) 2. Poner la posición de montaje a 'LOW' 3. Ajustar la iluminación (máximo o mínimo) en función de los que se desee (normalmente la configuración por defecto, es aceptable para la integración en el salpicadero). 4. Compruebe que el modo de la pantalla es correcto "FULL SCREEN" (por defecto) La iluminación de la pantalla se ajusta automáticamente siempre y cuando esta función esté habilitada (sensor de luz). Después de la instalación los ajustes manuales no son necesarios, por lo tanto no se requiere el acceso a las teclas.

▶ Cuando quiera utilizar todos los componentes multimedia del MS 5000, ¿qué antenas debo instalar?

Con una antena MA 6200 es posible combinar distintas aplicaciones: esta se puede utilizar para el MG 5000 (GSM), sistemas de navegación (GPS) y radio (AM/ FM), esta última también se puede utilizar como receptor de mensajes de tráfico TMC. Sólo en aquellos casos en los que se quiera ver la televisión, será necesario instalar una antena adicional.

▶ ¿Debo introducir el PIN cada vez que utilice mi MS 5000 con comunicación GSM MG5000?

Con el MS 5000 es posible transferir el PIN automáticamente después de cada encendido.

Selecciona una categoría:

Navegación 1 DIN



▶ ¿Cómo puedo ajustar el volumen del kit manos libres?

MS4100 : el volumen está debajo de "inicialización", el último menú. MS4200 : el volumen está debajo de "inicialización" después de la señal del teléfono. Permite modificar el volumen del teléfono sin modificar el volumen inicial. Cuando hay una llamada entrante, se puede ajustar el volumen girando el botón de volumen del MS4100/MS4200.

▶ ¿Necesito activar la señal TMC en el botón "info" del menú para recibir información de tráfico para Navegación Dinámica?

La señal TMC (símbolo) sólo es un filtro de búsqueda si se quiere buscar sólo las emisoras que están emitiendo información TMC. Puede utilizar la función de información de tráfico, aunque la señal TMC no aparezca en la pantalla, si la emisora de radio proporciona informaciones suficientes

▶ ¿Cómo puedo guardar una emisora FM station en los sistemas MS4000, MS4100 y MS4200?

Para guardar una emisora tienes que situarte en el modo de búsqueda automática y en la banda FM (no el rango de almacenamiento automático de emisoras). Cuando hayas sintonizado una emisora de esta forma, ahora ya puedes grabarla a través del menu " save preset", asignándole un número

▶ En los sistemas MS3000, MS3100, MS4000, MS4100 and MS4200 hay 5 pantallas de información además de la pantalla de información TMC. ¿Hay alguna forma de ir directamente de una pantalla de información a la pantalla de guía?

Si, simplemente presionando el botón "ok" del mando a distancia o presionando las teclas/botón giratorio de los sistemas de navegación.

▶ ¿Cómo puedo volver al menú principal de navegación?

Desde cualquier menú de navegación el usuario puede volver al menú principal presionando el botón de navegación durante 1 segundo.

▶ ¿Cómo puede activar la función mute en el MS4100 o MS4200?

Ambos sistemas siguen un algoritmo de software que se llama "Fast volume mute". Si el botón de volumen se gira rápidamente en sentido contrario de las agujas del reloj, se activa la función MUTE. Adicionalmente el MS4200 ofrece la posibilidad de activar la función mute presionando el botón "Tel" button (sólo cuando no esté conectado el manos libres).

Selecciona una categoría:

Sistemas monocromos

▶ ¿Puedo usar los altavoces integrados en mi coche para oír los mensajes de navegación?

En los sistemas integrados como MS4000, MS4100 and MS6000) los altavoces del coche pueden usarse también para los mensajes de navegación. Para los sistemas autónomos como el MS5000 o MS3100 existe un cable adaptador que puede pedir en su distribuidor VDO Dayton. El adaptador MA1300 utiliza el altavoz delantero del lado izquierdo del coche para dar los mensajes de navegación.

▶ ¿Por qué no se entrega la antena con MD4000?

El sintonizador DAB MD4000 se entrega sin antena porque cada distribuidor tiene antenas específicas en función del vehículo y esto hace posible que la instalación del sistema en el coche específico del cliente. El distribuidor trata directamente con el cliente y decide qué antena es la adecuada y el lugar más apropiado para su instalación.

▶ En los sistemas MS3000, MS3100, MS4000, MS4100 and MS4200 hay 5 pantallas de información además de la pantalla de información TMC. ¿Hay alguna forma de ir directamente de una pantalla de información a la pantalla de guía?

Si, simplemente presionando el botón "ok" del mando a distancia o presionando las teclas/botón giratorio de los sistemas de navegación.

▶ ¿Por qué la pantalla del MS3000 en blanco después de la carga del software?

El sistema de navegación estaba en modo stand-by antes de cargar el Software. Después de esto vuelve al modo stand-by

